



ITMD

INGÉNIERIE DE TRANSPORT ET MOBILITÉ DURABLE

L'INGÉNIERIE DES TRANSPORTS, POUR UN MONDE MEILLEUR



Étude de Mobilité Urbaine



Aménagement du Territoire et
Urbanisme



Conception des Infrastructures de
Transport



Études Économiques et Financières

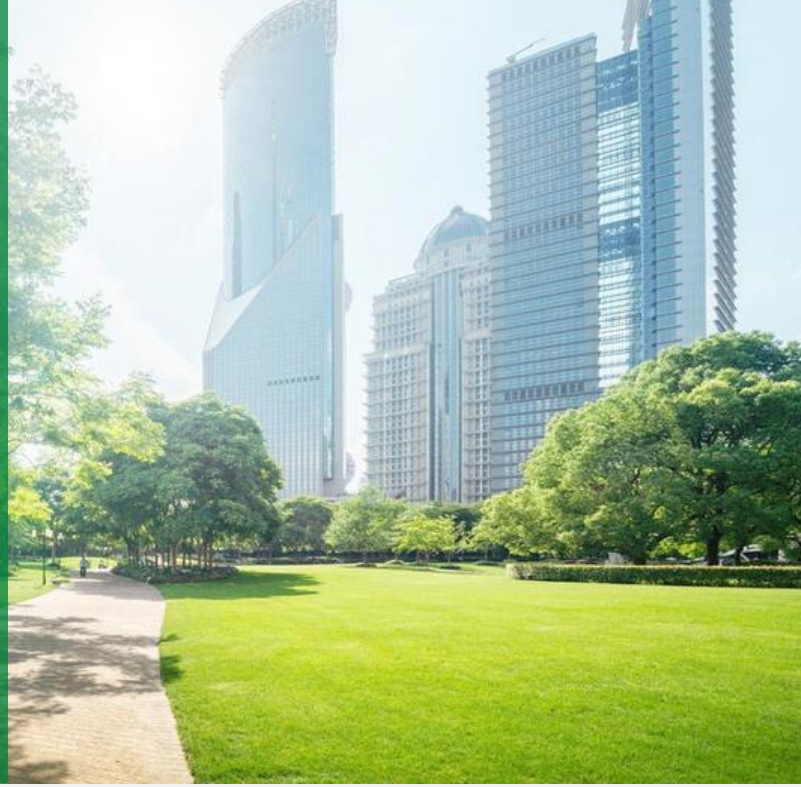


(+33) 07 53 89 70 73
(+216) 22 534 687



contact@itmdgroup.com

Présentation de ITMD



ITMD est un bureau d'experts en ingénierie, spécialisés dans les infrastructures de transport et dans la mobilité urbaine durable.

ITMD vous accompagne et vous conseille tout au long de vos projets, depuis les études de pré faisabilité jusqu'à la mise en œuvre des projets dans les règles de l'art.

Depuis sa création (2017), le cabinet **ITMD** s'est lancé dans la quête de partenaires confirmés dans le domaine des infrastructures de transport et de la mobilité urbaine, afin d'étendre sa zone d'intervention géographique, en partageant son savoir-faire technique et en capitalisant les compétences du métier.



NOS MISSIONS



Le développement économique via l'aménagement des infrastructures de transport durables constitue l'un des défis majeurs à relever par ITMD, dont la missions couvrent les domaines ci-après

PLANIFIER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN

Face à la forte croissance démographique dans les pays en voie de développement, à l'étalement urbain et à la faiblesse de la planification du territoire, les réseaux de transport urbain ne parviennent plus à satisfaire les besoins de mobilité des usagers. Ce décalage se traduit par de fortes congestions en ville, entraînant des temps de déplacement élevés et une perte de productivité pour la collectivité.



FAVORISER LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE

Assurer une mobilité durable, en facilitant l'accès aux services de base (éducation, santé, emplois, commerces...) pour tous types d'usagers, constitue la clef du développement économique. Ceci passe par la mise en œuvre d'une politique de transport volontariste, au service de la population.



PROMOUVOIR LES MODES DE TRANSPORT DURABLES



Face à la dominance de la voiture particulière et à la hausse du taux de motorisation des ménages, la satisfaction de la forte demande de transport urbain, n'est devenue possible qu'à travers la promotion des modes de transport durables (marche à pied, vélo, transport en commun) qui soient abordables et accessibles à tout le monde.

DÉVELOPPER DES MODÈLES ÉCONOMIQUES SOUTENABLES



Des financements importants sont souvent requis pour la construction et l'exploitation des infrastructures de transport. Face à la rareté des finances publiques, il est primordial de proposer de nouveaux mécanismes de financement (portés par le secteur privé) et d'identifier les projets d'infrastructures les plus viables en trouvant un équilibre financier assurant la pérennité des services.

RÉPONDRE AUX GRANDS ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX



La réduction des émissions de gaz à effet de serre liés aux transports, passe par le changement progressif des habitudes des déplacements des usagers, en limitant le nombre de déplacements motorisés. Agir simultanément sur le territoire urbain et sur les transports permettra d'améliorer la qualité de l'air et l'attractivité de l'espace urbain.

APPUI INSTITUTIONNEL



L'organisation de la mobilité urbaine requiert une volonté politique et une stratégie nationale de lutte contre la congestion en vue de favoriser un cadre de vie agréable.

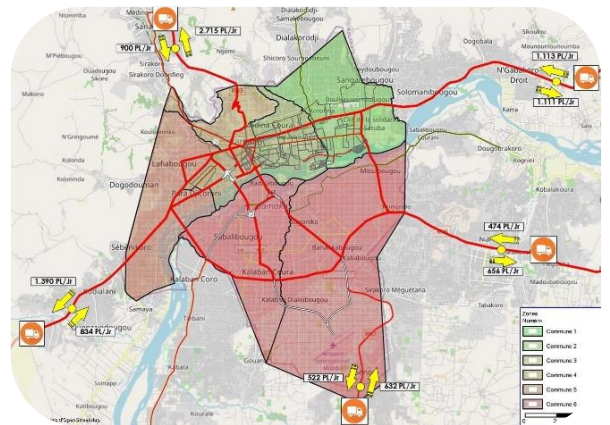
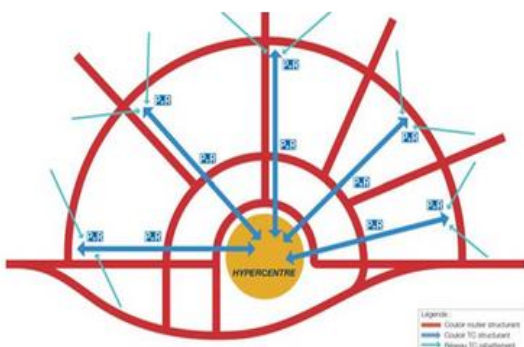
Il est primordial de doter les pouvoirs publics d'institutions fortes mettant en œuvre des politiques de mobilité urbaine, devant dépasser les frontières administratives pour agir à l'échelle des bassins de vie et d'emploi.

NOS DOMAINES D'ACTIVITÉS

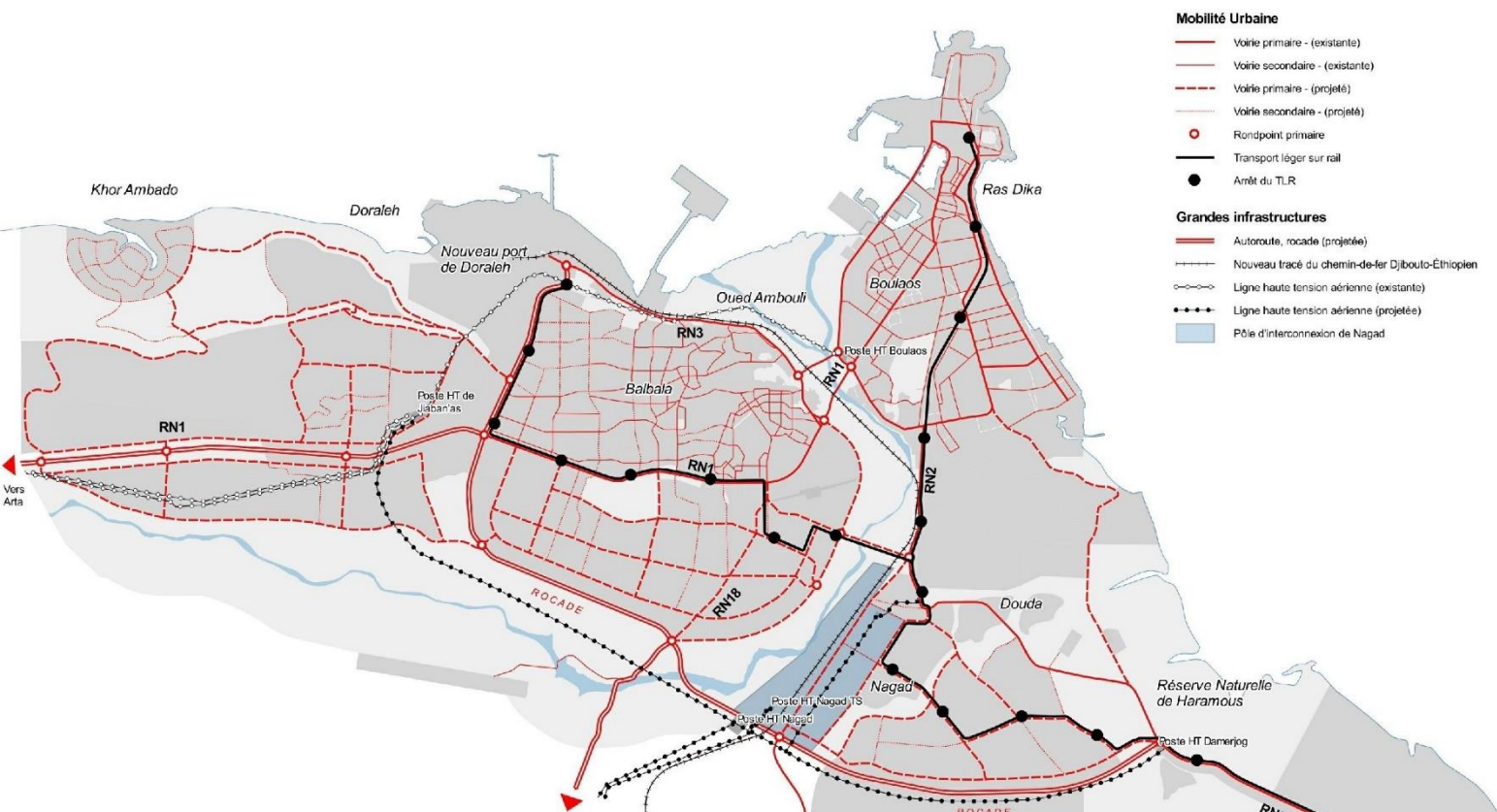
Étude de Mobilité Urbaine

PLANS DE MOBILITÉ URBAINE ET PLANS DE CIRCULATION

- Une vision globale de la mobilité, qui traite tous les modes de déplacement, intègre les grands enjeux du développement urbain et réfléchit à une échelle élargie pour proposer des solutions cohérentes et intégrées



- Exploitation des résultats d'enquêtes
- Proposition de scénarios assurant une circulation adaptée à tous les usagers
- La prise en compte systématique d'un cadre institutionnel spécifique pour « fluidifier » les décisions et éviter les blocages administratifs.



MANAGEMENT DE LA CONGESTION

- Diagnostic et évaluation du niveau de congestion en ville
- Limitation du trafic dans l'hypercentre, à l'heure de pointe
- Hiérarchisation des réseaux de transport urbain
- Solutionnement des principaux dysfonctionnements liés à la mobilité urbaine
- Favorisation d'un transfert modal de la voiture vers les modes doux
- Promotion des modes de transport durable
- Planification du territoire urbain



INTÉGRATION DU TRANSPORT INFORMEL

- Analyse et prise en compte des besoins des usagers en transport informel (prix abordable, flexibilité de l'offre, niveau de sécurité, fréquence, etc...)
- Interviews et enquêtes avec les usagers et les chauffeurs en vue de diagnostiquer la situation de référence
- Organisation du transport informel (lignes TC bien définies, recettes...)
- Régulation du transport informel (accès réglementé à la profession, respect d'un cahier de charges, ...)

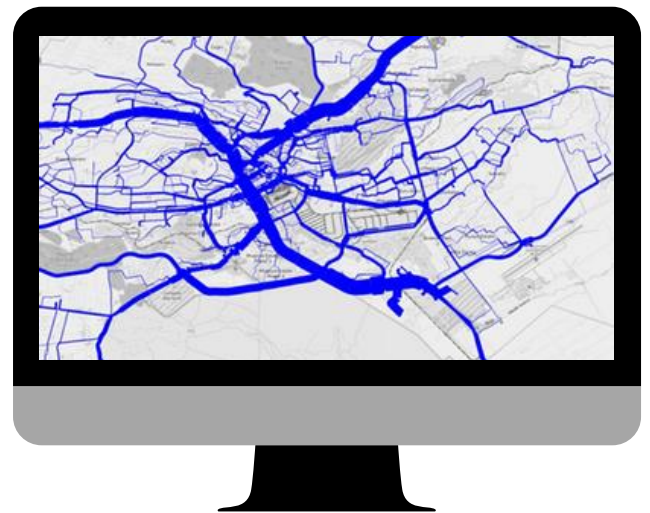


MODÉLISATION DE LA DEMANDE DE TRANSPORT (VISUM / VISSIM)

- Simulation dynamique (VISSIM) d'un carrefour, échangeur, projet d'insertion de ligne de transport collectif, ...
- Calcul des indicateurs de performance du réseau pour différents scénarios à analyser
- Évaluation des aménagements en lien avec l'insertion urbaine de TCSP (Tramway, BRT, couloirs bus d'approche...).
- Impacts liés au fonctionnement de pôles générateurs de déplacements (grands équipements, centres commerciaux ...).

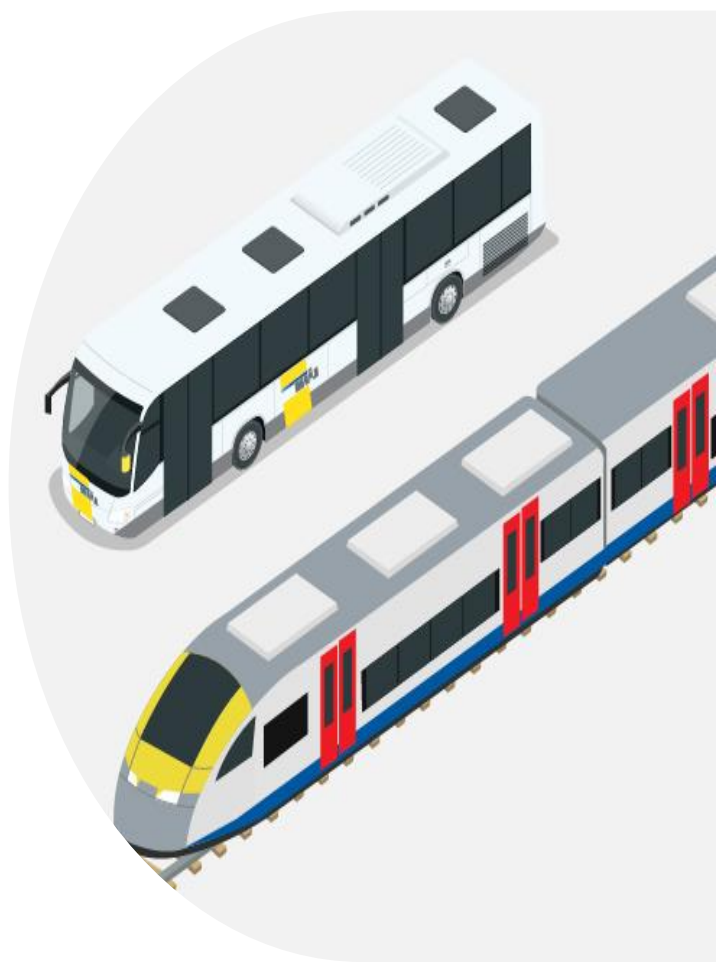


- Simulation à l'échelle macroscopique (VISUM)
- Prévisions de la demande multimodale de transport à une échelle importante (ville, agglomération,)
- Analyses comparatives de scénarios, sur une base commune, sans se restreindre sur le nombre de scénarios à étudier
- Évaluation socio-économique des projets.



CONCEPTION DES SYSTÈMES DE TRANSPORT COLLECTIF

- Évaluation du niveau de demande de transport collectif en zone urbaine
- Modélisation de la demande de transport collectif
- Conception des systèmes de transport collectif en site propre de type BRT / Tramway / métros dans les métropoles
- Aménagement et conception de gares multimodales
- Amélioration de l'attractivité des réseaux de transport collectifs en vue de favoriser le transfert modal
- Maîtrise des coûts d'exploitation, densification de l'offre TC, hausse des recettes pour l'exploitant

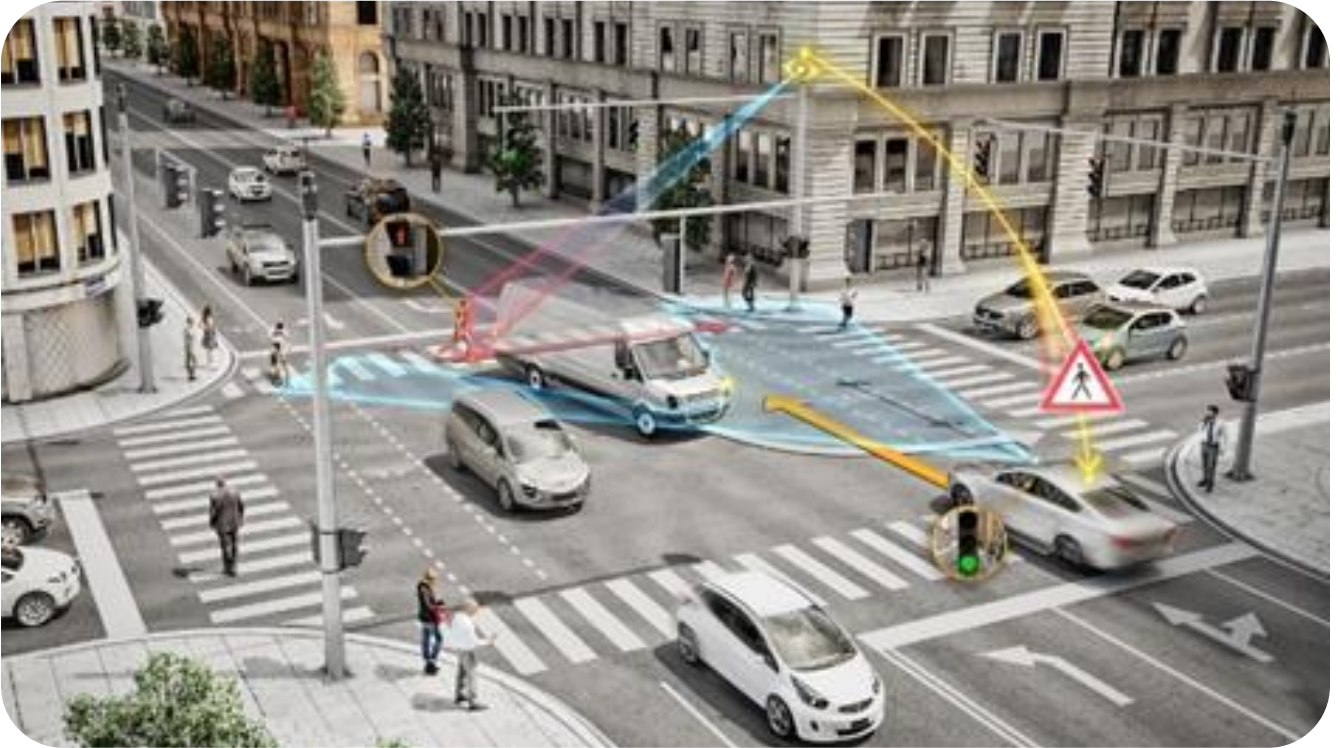


TRANSPORT DE MARCHANDISES

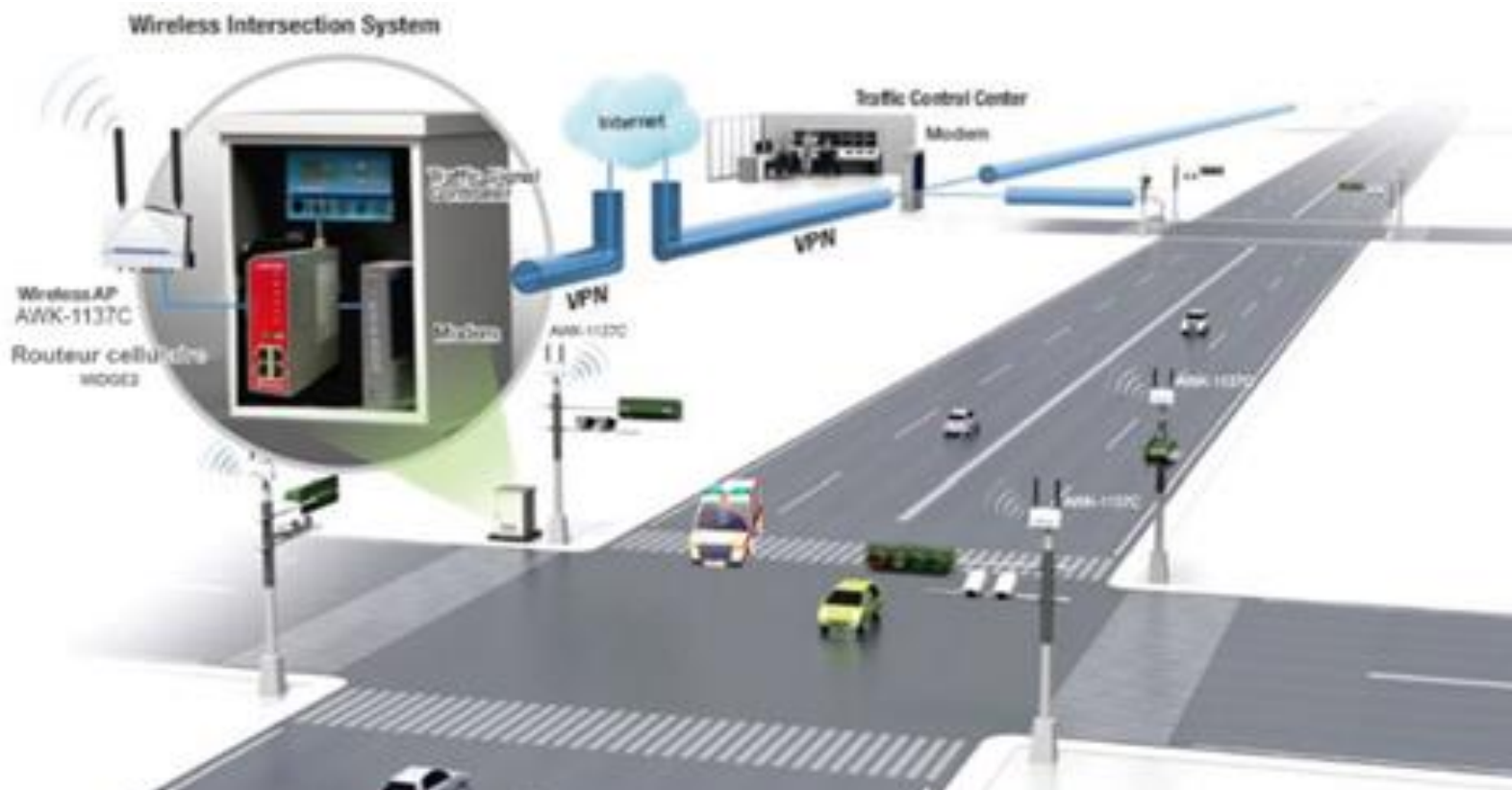
- Organisation du transport de marchandises en ville
- Gestion du fret
- Aménagement de grands projets d'infrastructures ferroviaires (pour le transport de fret et de voyageurs notamment)
- Analyse économique des projets d'infrastructures ferroviaires



SYNCHRONISATION DES FEUX TRICOLORES ET AMÉNAGEMENT DE CARREFOURS INTELLIGENTS



- Calcul de la capacité des intersections
- Gestion des intersections par des feux intelligents
- Synchronisation des feux tricolores
- Aménagement de carrefours capacitaires absorbant une demande future
- Gestion des flux piétons au niveau des intersections



PROMOTION DES MODES DE TRANSPORT DURABLE



- Conception de pistes cyclables avec aires de stationnement pour vélos
- Conception trottoirs continus, ombragés et sécurisés
- Aménagement d'espaces verts assurant un cadre de vie agréable
- Augmentation de l'attractivité des modes de transport durables favorisant le transfert modal des modes motorisés vers les modes propres

POLITIQUE DE STATIONNEMENT

- Enquêtes sur le stationnement et exploitation des données disponibles
- Superposition de la demande et l'offre de stationnement
- Définition d'une Politique de stationnement économiquement viable et favorisant le développement des modes durables
- Estimation des impacts financiers d'une modification de grille tarifaire selon la demande recensée
- Conception des espaces dédiés au stationnement
- Conception des pars relais P+R



NOS DOMAINES D'ACTIVITÉS

Conception des Infrastructures de transport

- Conception des infrastructures de transport multimodales (routes, autoroutes, échangeurs, ouvrages d'Art, lignes ferroviaires, infrastructures portuaires, équipements de contrôle, ...)
- Aménagement d'infrastructures de transport rural et amélioration de l'accessibilité des régions enclavées pour les populations vulnérables



- Études de voirie et de réseaux divers (VRD)
- Assistance technique aux administrations publiques, organismes de développement et institutions financières dans le domaine des infrastructures de transport

NOS DOMAINES D'ACTIVITÉS

Aménagement du territoire et Urbanisme

Parce qu'il existe une forte articulation entre la mobilité et l'Urbanisme, nos équipes accordent une importance capitale aux politiques de développement urbain et à l'aménagement du territoire.

Les projets urbains réalisés par ITMD concernent les volets ci-après :



- Projet d'aménagement du territoire et de création de villes nouvelles durables
- Projets de développement urbain et estimation des besoins en réseaux d'infrastructures
- Aménagement d'espaces verts, d'aires de loisir, d'équipements sportifs, etc...
- Études de requalification urbaine



NOS DOMAINES D'ACTIVITÉS

Études économiques et financières

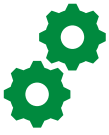
- Évaluation économique des projets d'infrastructures de transport (routes, voies ferroviaires, ports, plateformes logistiques, etc...).
- Étude de tarification des infrastructures de transport (mise à péage autoroutier, systèmes de tarification / billettique du transport collectif, etc...).



- Études de Partenariat Public-Privé PPP et analyses financières pour les projets de transport urbain.
- Mise en concession des projets d'infrastructures de transport.
- Bilan carbone et analyse de la réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (G.E.S)



NOS POINTS FORTS



PROACTIVITÉ

Depuis sa création en 2017, ITMD a rapidement fait ses preuves en tant que bureau solide et stable.

De taille humaine, ITMD est toujours à l'écoute de ses clients en leur fournissant des solutions optimales, adaptées à leurs besoins tout en étant très réactive, flexible et disponible.



CHALLENGES

Résolument tournée vers un monde durable, ITMD ne cesse de s'adapter pour devenir encore plus performante, créative et reconnue au niveau national et international.



INNOVATION

L'équipe de ITMD est toujours à la recherche d'innovation, proactive et hautement qualifiée pour apporter des solutions optimales à tous types de projets.

Rassemblant une multitude de compétences complémentaires, ITMD a une grande faculté d'adaptation lui permettant de relever tous les challenges.



TRAVAIL D'ÉQUIPE

Grâce à notre équipe pluridisciplinaire, chevronnée et partageant les mêmes valeurs, nous accomplissons nos missions dans une approche collaborative, pragmatique et axée sur les résultats dans une ambiance de travail épanouissante et gratifiante.

NOTRE APPROCHE

Paracerque chaque projet est unique et important, nous vous apportons une valeur ajoutée à tous vos projets, tout en restant à l'écoute de nos clients, faisant preuve d'une grande flexibilité.

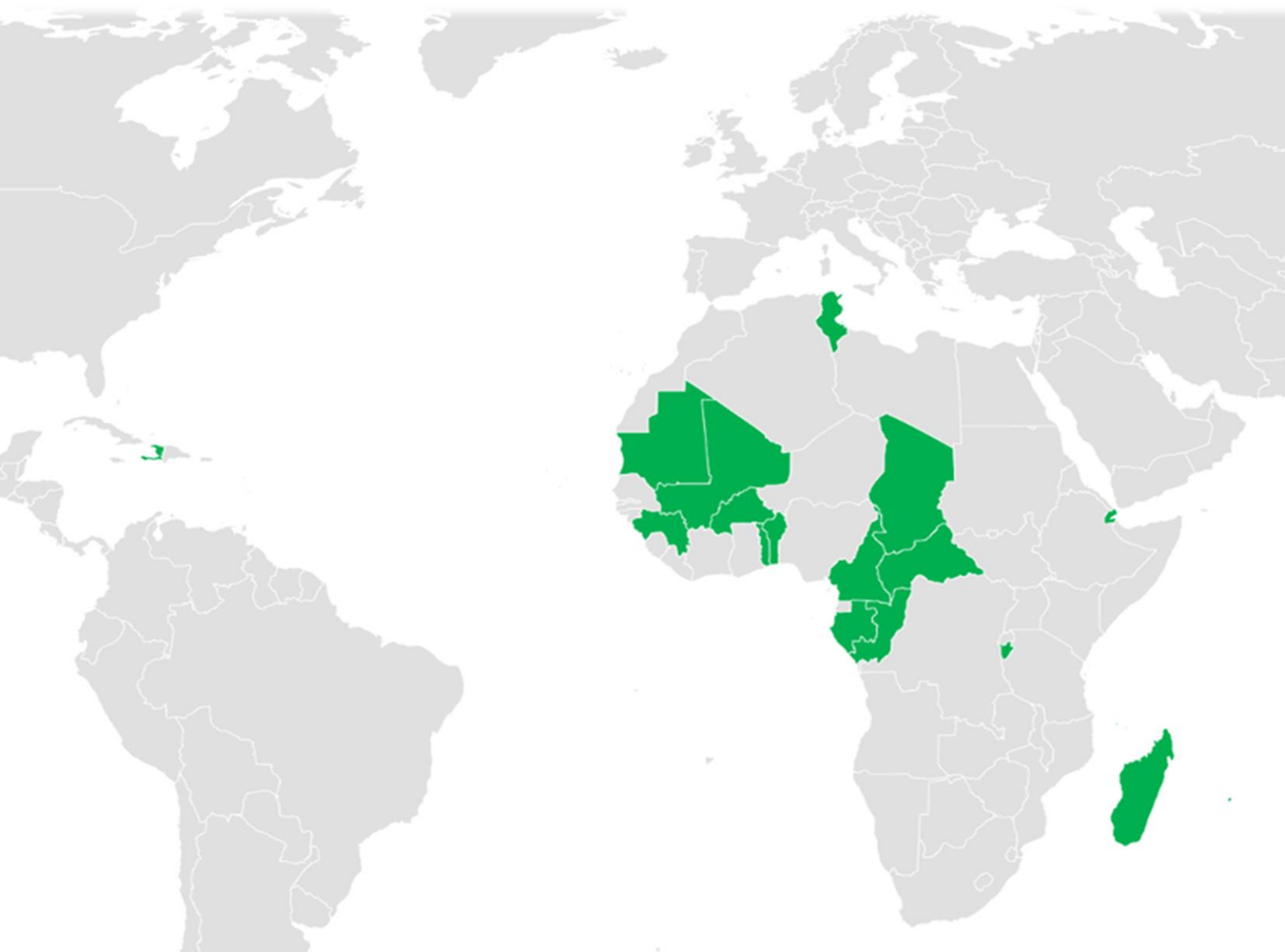


À VOTRE SERVICE

NOS PROJETS ET SERVICES

ITMD est une société dynamique ouverte à l'international, ayant réalisé plusieurs projets dans différentes régions du monde

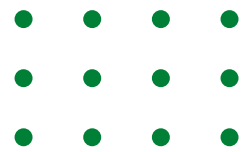
- BÉNIN
- BURKINA-FASO
- BURUNDI
- CAMEROUN
- COMORES
- DJIBOUTI
- GABON
- GUINÉE
- HAÏTI
- ILE MAURICE
- MADAGASCAR
- MALI
- MAURITANIE
- RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE
- RÉPUBLIQUE DU CONGO
- TCHAD
- TOGO
- TUNISIE





ITMD

INGÉNIERIE DE **T**RANSPORT & **M**OBILITÉ **D**URABLE



FRANCE

101, Avenue du Général Leclerc,
75685, Paris Cedex 14
☎ : (+33) 07 53 89 70 73

TUNISIE

21, Avenue des États Unis,
1002, Tunis.
☎ : (+216) 22 534 687

contact@itmdgroup.com

www.itmdgroup.com

